



Wichtige Hinweise & Informationen

1. Der Einbau darf nur mit gekürzten Dämpfern erfolgen (empfohlen SUPERSPORT Dämpfer).
2. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
3. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferkraftregulierung.
4. Nicht zulässig für Allradfahrzeuge (Quattro, 4Motion, 4WD, 4x4).
5. Nicht zulässig für Kombi-Modelle.
6. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit hydropneumatischer Federung.
7. Ersetzt den oberen Federteller
8. HA Verstellung durch Drehstäbe, wodurch ggfs. weitere Kosten durch die Verstellung mit Spezialwerkzeug entstehen können.
9. Nur mit Drehlager im oberen Federbeinlager an der Vorderachse
10. Nicht zulässig für Cabrio
11. Einbauhinweise für MB W201/202/123/124/126. Die maximal erreichbare Tieferlegung wird durch Verwendung von Punkt 1. Federgummi Unterlagen an der Vorder- und Hinterachse realisiert. Es sind die evtl. vom Werk eingebauten 3 Punkt oder 4 Punkt Gummis entsprechend auszutauschen (als Ersatzteil bei DB-Vertretungen zu erhalten). Bei entsprechendem Zubehör, wie Automatic, Klimaanlage etc. müssen jedoch an der Vorderachse generell 3 Punkt oder 4-Punktgummis verwendet werden. Bei Anhängerkupplungen sind an der Hinterachse grundsätzlich 3-Punktgummis einzusetzen.
12. Ohne M-Modelle und S-Modelle, Fahrzeuge mit Originalsportfahrwerk
13. Ohne M3
14. Ohne M-Roadster
15. Wir empfehlen die PU-Gummis der VA auf 30 mm zu verkürzen.
16. Die Tieferlegung erfolgt durch die Federn nur an der Vorderachse, an der Hinterachse müssen die serienmäßigen Drehstäbe neu eingestellt werden.
17. Bei Verwendung der Seriedämpfer sind die vorderen PU-Gummis auf 45 mm zu kürzen.
18. Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung kann das Fahrzeug auf die Hinterachse wahlweise durch Neueinstellung der Niveauregulierung ca. 15 mm tiefergelegt werden.
19. Ersetzt den unteren Federteller auf dem Stoßdämpfer.
20. Mit Drehlager
21. Große Federteller Ausführung VA 110mm
22. ohne V6
23. Nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung.
24. Kleine Federteller Ausführung VA 92mm
25. Nicht für Fahrzeuge mit High Ground Clearing System.
26. Nicht für 16V/20V/24V und RSI-Modelle
27. TÜV- Teilegutachten nach § 19.3
28. Bei werkseitig tiefergelegten Modellen keine Federsätze zulässig, nur Fahrwerke verwendbar.
29. Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk.
30. TÜV Festigkeitsgutachten nach §21 (Einzelabnahme)
31. Satz enthält nur 2 Hinterachsfedern
32. TÜV Teilegutachten nach §19.3 ist in Vorbereitung
33. R32-Look, passend für original Heckschürze vom R32- Modell
34. Die angegebene Tieferlegung kann durch Ausstattungsvarianten bis zu +/- 25 mm variieren.
35. Doppel-Ausgang, Endrohr X.... nicht bestellbar
36. Die angegebene Tieferlegung ist die Effektive. Die Werkseitige wurde bereits berücksichtigt.
37. Duplex- System mit 2 Endschalldämpfern
- 38.
39. Nicht für GTI/GLI/GTE/GLE/GSI-Modelle.
40. Federbeinaußendurchmesser von 45 mm (kann im eingebauten Zustand gemessen werden).
41. Federbeinaußendurchmesser von 51 mm (kann im eingebauten Zustand gemessen werden).
42. Anlage im 76mm (3 Zoll) Durchmesser
43. Konisch VA-Federn.
44. Zylindrische VA-Federn.
45. Nicht für Fahrzeuge mit Vollausrüstung.
46. Center Ausgang

47. Ohne Ecotec, nicht für Starrachse
48. Anlage nur ohne Bi- Kat
49. Nur Rohrverteilung, kein Schalldämpfer
50. Nur Ausführung mit M-Technik Stoßstangen
- 51.
52. Anlage im 54mm Rohrdurchmesser
53. Nicht für Fahrzeuge mit Klimaanlage.
54. Nur mit Doppel-Eingangsrohr
55. Bei Auswahl der Tieferlegungsraten empfehlen wir dringend zu beachten, dass die Abstände zwischen Reifen und Karrosserie vorne und hinten unterschiedlich sind.
56. Duplex nur für Modelle ohne Zusatzverstrebung an der Hinterachse
57. Querliegender Schalldämpfer
58. Hinterachsdämpfer mit Augenbefestigung.
59. Bei Duplex querliegender Schalldämpfer
60. Nur mit Einzel- Eingangsrohr
61. Hinterachs- Stoßdämpfer mit Gabelbefestigung
62. Anlage mit 50,8mm Rohrdurchmesser
63. Mit Steckverbindung (Muffe)
64. Nur für 2- und 4-türige Fahrzeuge.
65. Endschalldämpfer nur bei Endrohrführung unter der Seruenschürze realisierbar (Möglichst mit Spoiler-Heckschürze verwenden)
66. Mit Center- Ausgang, Cooper S-Look
67. Anschluß vorn mit 2-Loch Flansch
68. Anschluß vorn mit 3-Loch Flansch
69. Wir empfehlen diesen Satz mit verkürzten Sportstoßdämpfern einzubauen.
70. Nicht für G40-Modelle
71. .
72. Bei Fahrzeugen mit werksseitiger Tieferlegung reduziert sich das Tieferlegungsmaß um dieses.
73. Nur für Modelle ohne Standheizung
74. Aufhängung mit Bauchschelle
75. Bitte die Serienfederwegsbegrenzer von der Unterseite her kürzen: VA 2 Ringe, HA 1 Ring.
76. Mit Dreipunkt Aufhängung
77. Nur für 8-Ventiler Motoren
78. OPC mit Zentralausgang
79. Ohne 4x4, ESD ohne Ecotec
80. Bitte die serienmäßigen VA- Federwegbegrenzer von unten um 20mm kürzen
81. Ausführung mit großem Federteller VA 110mm
82. Ausführung mit kleinem Federteller VA 92mm
83. Federbeinaufnahme an der VA unten 49,6mm
84. Federbeinaufnahme an der VA unten 54,6mm
85. Sportfahrwerke / Sportstoßdämpfer VA erst ab Baujahr 06/1992
86. Ohne Dynamic Drive
87. Mit Luftfederung
88. Ohne Luftfederung
89. Ausführung mit M- Fahrwerk
90. Tieferlegung an der Hinterachse durch Neujustierung der Luftfederung
91. Nur mit Niveauregulierung
92. Hinterachs- Dämpfer mit M10- Befestigungs- Auge unten (z.B. 1.0, 1.2, 1,7D)
93. Hinterachs- Dämpfer mit M14- Befestigungs- Auge unten (z.B. 1.4, 1.6, 1,7TD)
94. .
95. .
96. Gabelbefestigung 52mm an der Hinterachse
97. Gabelbefestigung 42mm an der Hinterachse
98. Hinterachsdämpfer mit 5-fach Nutenverstellung
99. Bei 8-Zylinder Modellen oder Modellen mit EDC sind original BMW Anbauteile erforderlich: BMW-Nr: 31331091709, 31331116983, 31331110196
100. inklusive verkürzte Koppelstangen
101. 1.8T, 2.4, 2.5TDI, 2.8, 3.0
102. 2.7T, 4.2, S6
103. BMW 5er E34 Dämpfer mit Kolbenstange oben 14mm / Anschluß 65mm

- 104. BMW 5er E34 Dämpfer mit Kolbenstange oben 16mm / Anschluß 68mm
- 105. BMW 5er E34 Dämpfer mit Kolbenstange oben 14mm / Anschluß 45mm
- 106. 518i, 520i ohne Sportfahrwerk
- 107. 518i, 520i mit Sportfahrwerk
- 108. 525i, 525TD, 525TDS
- 109. 518i, 520i mit Sportfahrwerk
- 110. 524TD, 525i, 525TDS
- 111. 530i, 535i, 540i
- 112. 524TD, 525i, 530i, 535i
- 113. 518i, 520i, 525TD ohne Sportfahrwerk
- 114. 520i, 525TD mit Sportfahrwerk
- 115. 525i, 530i, 535i, 540i
- 116. Hinterachse ohne Quattro
- 117. Allrad
- 118. Nur für M-Technik Ausführung
- 119. Gabelbefestigung 52mm an der Hinterachse
- 120. Gabelbefestigung 42mm an der Hinterachse
- 121..
- 122..
- 123. Nicht für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
- 124. Bei Modellen mit Gegengewicht am Heck kein Duplex möglich
- 125. Nur für Modelle mit Doppel Eingangsrohr
- 126. 50mm Anschlußrohr
- 127. 65mm Anschlußrohr
- 128. Endschalldämpfer nur für 8V- Modelle
- 129. 54mm Anschlußrohr
- 130. zur Montage muß die Heckschürze ausgeschnitten werden
- 131. nur für Modelle ohne Blattfedern
- 132. mit Rover Motor
- 133. nur für Modelle mit Bi-Kat
- 134. nur für Modelle ohne Klimaanlage
- 135. Mittelschalldämpfer für alle Stahl- ESD
- 136. nur für Modelle mit Bi-Kat
- 137. inklusive GfK Stoßstange
- 138. bei Duplex kann das Reserverad nicht mehr verwendet werden
- 139. Bei diesen Fahrzeugen kann durch die Verwendung von gekürzten Koppelstangen eine größere Tieferlegung erzielt werden. Für eine Tieferlegung von über 50mm muß ggf. der Stabilisator umgerüstet werden. Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser rechts von mehr als 42mm verringert sich die mögliche Tieferlegung. Diese Fahrzeuge können für eine größere Tieferlegung auf kleinere Antriebswellen umgerüstet werden.
- 140. Mit Toyota Motor
- 141. seriemäßige Blattfedern werden demontiert und Gewindefederbeine montiert
- 142. Bitte angeben, ob die Endrohre unter der Heckstoßstange hängen sollen oder die Stoßstange ausgeschnitten wird.